

RØRVIG BY OG LAND



Signaturforklaring

- Sekundærvæg
- Almindelig vej
- Almindelig vej - smal
- Gang- og cykeltill
- Rute-nummer
- Færgetur
- Bebyggelse område
- Erhvervsområde
- Kirkegård
- Park- og grønt område
- Skov
- Mose / Våd område
- Hede
- Sand / Kilt område
- Åbent land
- Vandløb
- Højdekurve, ækv. afstand 1m
- Dybdekurve, ækv. afstand 5m
- Parkeringspladser
- Offentligt toilet
- Fuglesten
- Shelter
- Strandstolpe
- Vindmølle

INDHOLD

KÆRE MEDLEM	3
NYT KORT	4
YDERLIGERE 10 NYE BÆNKE	6
INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING	7
RØRVIG BY OG LAND TILBAGEBETALER BIDRAG	8
MIT ENGAGEMENT I LANDUDVALGETS ARBEJDE	10
AGNETE BAUDITZ SOM SKIBSREDER	12
KUNSTNERBESØG HOS GALLERI ART FIVE	18



UDGIVER

Foreningen Rørvig By og Land,
www.rvbl.dk · CVR nr. 34 79 91 72

REDAKTION:

Sct. Georgs Vej 7,
4500 Nykøbing Sj., tlf. 59 91 97 59

MEDLEMSKAB

Kr. 150,- pr. år. Kan tegnes ved henvendelse til et bestyrelses-medlem eller på hjemmesiden.

Annoncesalg varetages af foreningens formidlingsudvalg.

TRYK OG LAYOUT:

Rosendahls Holbæk, tlf. 59 43 20 39,
oplag 1.000 eksemplarer.

FORSIDEFOTO:

Foreningens nye kort

KÆRE medlem

DETTE HALVÅR MARKERER FÆRDIGGØRELSEN AF NOGLE STØRRE PROJEKTER, SOM VI HAR ARBEJDET MED I LÆNGERE TID. DER HAR OGSÅ VÆRET SKUFFELSER. SÅDAN ER DET, VI HAR NOGLE MÅL, MEN VI NÅR DEM IKKE ALLE.

Lad os starte med det positive. Inde i bladet kan I læse om vores samarbejde med Naturstyrelsen og Odsherred Kommune om udskiftning af nu i alt 18 bænke. 9 nye bænke har vi sat op her i forsommeren, en enkelt følger senere. De gamle bænke var efterhånden meget nedslidte. Vi håber, at alle Rørvigs gæster i naturen vil få glæde af de nye bænke og takker den nu nedlagte Landliggerforening for den økonomiske støtte til projektet. Vi kan også nu se resultatet af flere års arbejde med kortet over Rørvig og Nakke, som er udsendt til jer medlemmer sammen med bladet.

Vi er glade for at kunne udfylde det tomrum, som opstod her, efter at Nykøbing-Rørvig Kommune ikke mere udgav et lokalt kort. Vi har lagt vægt på at få stierne med på kortet, og vi

har arbejdet på at få en række nyttige informationer med på bagsiden af det foldede kort. Som I kan læse mere om inde i bladet, kan kortet også købes som et kort til ophængning. Også her takker vi Landliggerforeningen for økonomisk støtte til virkeliggørelse af dette projekt.

Landudvalget har yderligere været optaget af at lægge sidste hånd på en opdatering af vores planstrategi, som I kommer til at høre mere om senere i 2017. Byudvalget har afholdt rundtur i Rørvigs gamle bydel med repræsentanter fra Odsherred Kommunes Tekniske Afdeling for at skabe en fælles forståelse for hensynet til dette miljø i fremtidige byggesager.

Endelig har vi arbejdet videre med udvikling af særlige arrangementer, hvor vi har udviklet et nyt oplevelseskoncept, Dark Sky, i tillæg til de mange andre aktiviteter som er planlagt, og som I kan læse om i det vedlagte indstik.

"You win some, you lose some" må vi desværre erkende. For her kommer vores skuffelse: Trods en succesfuld indsamling af midler og en stor lokal

opbakning, som kunne have dannet grundlaget for at skaffe de resterende midler fra fonde, er det ikke lykkedes arbejdsgruppen omkring Lodsoldermandsgården at blive enige med sælgeren om en realistisk overtagelsespris, og vi har afleveret regnskab til Indsamlingsnævnet og tilbagebetalt de indsamlede bidrag på i alt 845.000 kr. med undtagelse af de konti vi ikke har kendt. Vi takker de 240 bidragsydere mange gange tilligemed de sponsorer i Rørvig, som har støttet projektet på anden måde. Om dette kan I også læse mere inde i bladet. Men med den fremtidige restaurering af Lodsoldermandsgården som Rørvigs mest ikoniske bygningsværk ser det i den nuværende situation ikke godt ud.

Som mange sikkert har bemærket, så har Lotte Kappel-Boysen fra Damkærgård åbnet butik på Toldbodvej i det tidligere issalg og hvor Smith & Smith havde butik. En spændende butik, som er værd at besøge.

*Henrik Larsen
Formand*

Bestyrelsen i Rørvig By og Land

FORMAND, ANSVARSHAVENDE REDAKTØR
Henrik Larsen, Sct. Georgs Vej 7
4500 Nykøbing Sj., Tlf. 59 91 97 59
nukander@nyka.dk
Forretnings- og formidlingsudvalg

NÆSTFORMAND
Bo Bræstrup, Esplanaden 14, 3. th.
1263 København K., Tlf. 29 25 92 21
bo.brastrup@cclausen.dk
Mølleudvalg

SEKRETÆR OG KASSERER
Hans Normann, Vestergade 4
4581 Rørvig, Tlf. 59 96 13 05
hans.normann@mail.dk

BESTYRELSESMEDLEM
Flemming Hansen, Løvstræde 4
4581 Rørvig, Tlf. 26 16 88 12
til@flemming-h.dk

BESTYRELSESMEDLEM
Hanne Winther, Stænget 4
2820 Gentofte, Tlf. 61 61 78 61
hannegentofte@gmail.com

BESTYRELSESMEDLEM
Marianne Ek, Smedestræde 4
4581 Rørvig, Tlf. 27 28 84 32
marianneek@mail.tele.dk

BESTYRELSESMEDLEM
Adam Hey
Carl Bernhards Vej 15A, 4. th.
1817 Frederiksberg.
Tlf. 28 98 20 50
ahey@frederiksberg.dk

BESTYRELSESMEDLEM
Bjarne Bach
Rygårds Allé 90, 2900 Hellerup
Tlf. 22 24 07 08
b-b@webspeed.dk
Landudvalg

BESTYRELSESMEDLEM
Svend Kirkegaard-Sørensen, Jollen 57
3070 Snekersten, Tlf. 21 42 15 15
skirkegaardsorensen@hotmail.com
PR & aktivitetsudvalg

BESTYRELSESMEDLEM
Søren Ussing, Vestergade 25
4581 Rørvig, Tlf. 29 80 86 21
slussing@gmail.com
Byudvalg

BESTYRELSESMEDLEM
Tommy Reenberg, Nørrevangsvej 112
4581 Rørvig, Tlf. 40 15 43 70
tommyreenberg@outlook.dk

BESTYRELSESMEDLEM
Søs Graae
Skolestien 14
4581 Rørvig, Tlf. 60 75 12 03
sgraae@live.dk

SUPPLEANT
Lasse Braae, Sophievej 10
4581 Rørvig, Tlf. 28 90 10 82
lassebraae@hotmail.com



Rørvig el-installation

- El ✓
- Lys ✓
- Varme ✓

53 81 33 33

Korshagevej 39, 4581 Rørvig
Mail: reimerhenrik@gmail.com
Web: www.rørvig-el.dk



NYT KORT OVER RØRVIG OG NAKKE

SOM MEDLEM AF RØRVIG BY OG LAND HAR DU MED DETTE BLAD OGSÅ MODTAGET ET HELT NYT KORT OVER RØRVIG OG NAKKE. DET ER RESULTATET AF 2½ ÅRS ARBEJDE, SOM NU ER VIRKELIGGJORT.

Mange af jer husker det gamle kort over Nykøbing-Rørvig Kommune, som blev udgivet af Odsherred Turistbureau i samarbejde med kommunen, og som derfor også omfattede Nykøbing. Det kom i to versioner, en fra 1987 og en nyere version fra 2000. Da kommunen i 2006 blev sammenlagt med to andre og blev til Odsherred Kommune, var det ikke mere naturligt for den nye større kommune at fokusere på vores lokalområde. Visit Odsherred har således netop udgivet et kort for hele Odsherred med 300 km cykelruter og 335 km vandreruter, som kan købes i Nykøbing for 50 kr., eller 140 kr. inklusive en tilhørende bog.

Men for vores lokalområde har der været et tomrum med hensyn til kort efter 2006. Rørvig By og Land har derfor taget denne udfordring op. Det er sket på baggrund af to forhold.

På den ene side har foreningen i flere år ønsket at lave et stikort for området med henblik på at fremme naturoplevelserne, og i efteråret 2014 besluttede bestyrelsen at iværksætte udarbejdelsen af et nyt kort med vægt på stierne.

På den anden side fik projektet støtte fra Rørvig Landliggerforening. På Landliggerforeningens generalforsamling i marts 2015, hvor man be-

sluttede foreningens nedlæggelse, blev der foretaget en afstemning om anvendelse af foreningens formue på 60.000 kr. til 8 opstillede formål. Resultatet blev, at 40.000 kr. blev doneret til RVBL til generelle formål og 20.000 kr. blev doneret specifikt til støtte til udarbejdelse af et nyt kort.

Vi begyndte i sommeren 2015 og arbejdede resten af året med registrering af væsentlige stier, og vi tog den første kontakt til Lone Nielsen (her fra Rørvig) i Rosendahls trykkeri. Rosendahl har stor erfaring med trykning af kort. Vi indledte yderligere i vinteren 2015-2016 samarbejde med Sky-design, Christian Lippe-Lux, som er specialist i udarbejdelse af kort, og som med anvendelse af kortdata fra Geodatastyrelsen sikrer korrekt behandling af rettighedsspørgsmål. Siden vi modtog første korrektur af kortet i marts 2016, har vi været igennem 5 korrekturrunder med flere hundrede rettelser.

Disse rettelser er kommet til veje med input fra vores bestyrelsesmedlemmer og koordineret i vores Landudvalg, med input fra enkeltpersoner med områdekendskab f.eks. Gitte Baess, som i øvrigt oprindeligt over for os påpegede behovet for et nyt kort, fra Odsherred Kommune, Naturstyrelsen Vestsjælland, Vestsjællands Brandvæsen og fra relevante berørte lodsejere.

Flemming Hansen i vores bestyrelse har som kunstner velvilligt stillet akvareller til rådighed, og vores tidligere bestyrelsesmedlem Troels Brandt har stillet enkelte foto til rådighed.

Kortet er ikke blot et vejkort som de tidligere kort. Vi har gjort et stort arbejde ud af stierne, men har også fået indsat højdekurver og skyggerelief for højderne og angivet vanddybder med farver og indført signaturer relevante for naturens besøgende, for eksempel fugletårnene. Derfor synes vi, at kortet har fået en fin og levende fremtoning.

Vi har udarbejdet kortet i to versioner. Den ene version er et foldet kort med en bagside med oplysninger om at færdes i naturen, om områdets historiske kronologi, om Foreningen Rørvig By og Land, om foreningens ejendomme og gennemførte fredninger, vejregister og oversigt over vigtige stier, og endelig med mindre supplerende kort over Odsherred og Nykøbing bycenter. Dette kort har vi besluttet at medsende her til vores medlemmer. Kortet kan købes i lokale udsalg i Rørvig og Nykøbing for 100 kr.

Den anden version er et plano-kort til ophængning med en bredere margin og uden bagside, som også koster 100 kr. Dette kort kan købes hos Rørvig Rammeværksted, Brøndstræde 3, (www.rammerogkunst.dk, telefon 31 71 91 90), hvor Jens Hestbech også sælger kortet i udvalgte indramninger til en skarp pris. Det kan også købes hos Lotte Kappel-Boysen i livstilsbutikken på Toldbodvej 45, som er omtalt andetsteds i bladet.

Vi håber, at kortet vil være til stor nytte for vores medlemmer og for Rørvigs beboere og gæster.



YDERLIGERE 10 NYE BÆNKE



I 2015 OPSATTE RØRVIG FORENINGSRÅD EN BÆNK VED RYDNINGEN PÅ TOPPEN AF HØJSANDET. SIDSTE ÅR UDSKIFTEDE RØRVIG BY OG LAND YDERLIGERE 8 ÆLDRE BÆNKE PÅ HØJSANDET, PÅ SOLFALDSHØJ VED DYBESØ, PÅ DYBESØS VESTSIDE, PÅ DYBESØTANGEN OG ENDELIG 2 BÆNKE PÅ ISEFJORDSSTIEN VED LØVSTRÆDE OG PÅ NAKKE FØR SKREDBJERG, HVOR STIEN DREJER VÆK FRA KYSTEN OP MOD NAKKE BY.

I år har vi fortsat denne linje med opsættelsen af yderligere 10 bænke, således at vi nu i alt har opsat 18 bænke, 19 bænke inklusive den første bæk opsat af Foreningsrådet.

Ligesom sidste gang er opsætningen sket i samarbejde med Naturstyrelsen Vestsjælland, som har udpeget placeringen på deres arealer, og i samarbejde med Odsherred Kommune, som har godkendt placeringen på kommunens arealer. Internt er det foreningens landudvalg, som har stået for opsætningen.

De 10 nye bænke er placeret med 6 bænke i Sandflugtsplantagen, 1 på Højsandet og 2 på Isefjordsstien. Yderligere 1 bæk vil blive opsat på Korshage.

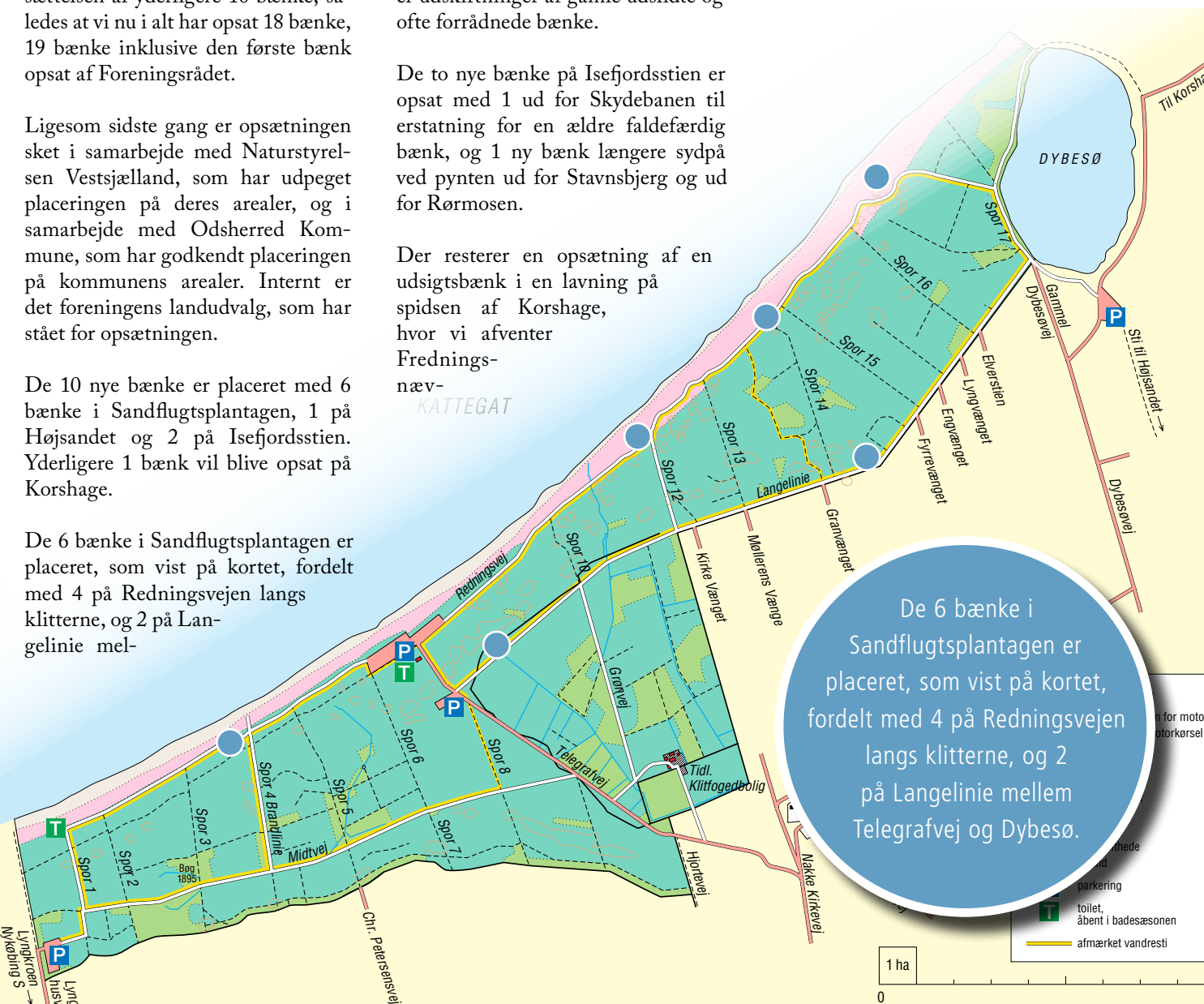
De 6 bænke i Sandflugtsplantagen er placeret, som vist på kortet, fordelt med 4 på Redningsvejen langs klitterne, og 2 på Langelinie mellem

Telegrafvej og Dybesø. De fleste er udskiftninger af gamle udslidte og ofte forrådnede bænke.

De to nye bænke på Isefjordsstien er opsat med 1 ud for Skydebanen til erstatning for en ældre faldefærdig bæk, og 1 ny bæk længere sydpå ved pynten ud for Stavnsbjerg og ud for Rørmosen.

Der resterer en opsætning af en udsigtsbæk i en lavning på spidsen af Korshage, hvor vi afventer Fredningsnæv-

KATTEGAT



De 6 bænke i Sandflugtsplantagen er placeret, som vist på kortet, fordelt med 4 på Redningsvejen langs klitterne, og 2 på Langelinie mellem Telegrafvej og Dybesø.

nets tilladelse, efter at placeringen er godkendt af både Naturstyrelsen, Odsherred Kommune og Kystdirektoratet.

Alle bænke er som tidligere udført af Skilteværkstedet under Naturstyrelsen Thy og i samme design. De sidste 10 bænke er alle med ryg, hvor en del af de tidligere var uden ryg. Vi har tilstræbt at fordele opsætningsarbejderne lokalt, således at bænke denne gang er opsat af "Rørvig Hus og Have", Højsandsgården på Sandlovsvej.

Alle de 18 bænke vil få påsat et diskret skilt i messing med foreningens logo. Vi takker for samarbejdet med Naturstyrelsen Thy, Naturstyrelsen Vestsjælland, Odsherred Kommune, Kystdirektoratet og ikke mindst Rørvig Hus og Have.

Vi håber, at bænke bliver til glæde for alle dem i Rørvig, som sætter pris på at nyde naturen i nogle minutters stilhed, og at bænke i øvrigt vil gøre deres til, at helhedsindtrykket fra vores færden rundt i naturen ikke skæmmes af naturstridige opstillinger, men præges af samvær mellem naturen og vores indgreb. Så forhåbentligt vil I både nyde at sidde på dem - og se på dem!

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING

DER AFHOLDES ORDINÆR GENERALFORSAMLING
FREDAG, DEN 18. AUGUST 2017 KL. 19.30
I RØRVIG SOGNEGÅRD, SØNDERVANGSVEJ.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

Det reviderede regnskab vil kunne ses på hjemmesiden www.rvbl.dk fra 15. juli 2017.

Efter generalforsamlingen er der foredrag ved Jørgen Stoltz, Silva Danica "Bliv dus med Geopark Odsherred".

Foreningen er vært med kaffe og kage.

Vel mødt

SÆT KRYDS I KALENDEREN
18. AUGUST 2017 KL. 19.30



Brug luften som fremtidens varmekilde

Den grønne teknologi i en luft-til-vand varmepumpe sikrer billig nærvarme og store besparelser i forhold til f.eks. oliefyrrer.

Find varmepumpen til dit hus på:
www.w-varmepumper.dk

En luft-til-vand varmepumpe vil kunne afløse f.eks. et oliefyrrer og reducere varmeregningen markant - mellem 40 og 50%. Den fordelagtige økonomi skyldes, at hver gang varmepumpen bruger 1 kWh strøm, producerer den ca. 4 kWh varme.

Nedsættelsen af elafgifter gør det nu endnu mere attraktivt, at udskifte din gamle oliekedel med en varmepumpe. Med en varmepumpe kan du fremover regne med en yderligere besparelse på 29,4 ore pr. kWh på forbrug over 4.000 kWh pr. år i forhold til den normale elpris.



Nørrevangsvej 23, 4581 Rørvig
Tlf. 59 91 94 74, www.rorvigvvs.dk



-weishaupt-

RØRVIG BY OG LAND TILBAGEBETALER



bidrag til Lodsoldermandsgården



ARBEJDSGRUPPEN VEDRØRENDE LODSOLDERMANDSGÅRDEN HAR ORIENTERET RØRVIG BY OG LANDS BESTYRELSE, AT SÆLGEREN EKKEHARDT MEISTER IGennem DE SIDSTE MÅNEDERS FORHANDLINGER OM SALG AF GÅRDEN HAR FASTHOLDT ET KRAV OM EN SALGSPRIS PÅ 5 MILLIONER KRONER. ARBEJDSGRUPPEN HAR OPLYST AT VÆRE I DIALOG MED EN FOND, DER GERNE VIL STØTTE KØBET, MEN GRUPPEN HAR IKKE ANSET DET REALISTISK AT SØGE YDERLIGERE FONDE TIL DET RESTERENDE BELØB, UD FRA DEN BETRAGNING, AT DET IKKE ANSES REALISTISK AT SØGE OM STØTTE TIL EN ANSKAFFELSESPRIS, SOM ER BETYDELIGT HØJERE END DEN PRIS SOM MÆGLERE HAR VURDERET GÅRDEN TIL.

Arbejdsgruppen har på denne baggrund anbefalet Rørvig By og Land at opgive projektet. Arbejdsgruppen har også underrettet borgmesteren og direktøren for Geopark Odsherred om denne beslutning. Bestyrelsen har på et møde i slutningen af maj måned herefter besluttet at påbegynde tilbagebetalingen af de indsamlede bidrag.

Rørvig By og Land takker for den store støtte og tillid, der er blevet vist fra godt 240 bidragsydere.

Rørvig By og Land er ligesom arbejdsgruppen naturligvis skuffede over, at det ikke er lykkedes at anskaffe Lodsoldermandsgården til et formål, der ville have tjent almenvellet og gjort gården til et levedygtigt samlingspunkt til glæde for Rørvigs og Odsherreds beboere, gæster og turister. Rørvig By og Lands bestyrelse er også bekymrede for den fredede gårds bygningsmæssige fremtid. Bygningsværket forfalder, og der er et meget stort behov for restaurering af væsentlige dele af bygningerne, ligesom en række bygningsændringer ikke har den fornødne tilladelse fra Kulturstyrelsen.

Arbejdsgruppen har oplyst bestyrelsen, at ejeren ønsker at finde en privat køber, som er villig til at betale den forlangte pris og overtage den store restaureringsbyrde, som ligger forude. Men private købere har ikke den mulighed for at få fondsstøtte til de store restaureringsomkostninger. Indtil en køber findes, vil ejer søge at forpagte gården ud, så vi håber, at der trods alt kan komme lidt liv i gården.

I henhold til Indsamlingsloven er vi forpligtede til at udarbejde og til Indsamlingsnævnet indsende regnskab for Indsamlingen og offentliggøre dette regnskab.

Regnskabet blev indleveret til Indsamlingsnævnet den 19. maj efter anmodning om udsættelse.

Vi takker PricewaterHouseCoopers for assistance med revideringen af regnskabet til en foreningsvenlig afregning. Regnskabet findes på vores hjemmeside.

Rørvig By og Land vil nu gennemføre tilbagebetalingen af bidragene til bidragsyderne i overensstemmelse med forudsætningerne for den gennemførte indsamling. For mange af kontiene er det muligt at gennemføre tilbagebetalingen automatisk, og vi har e-mail-adresser for mange af bidragsyderne, hvortil vi henvender os med meddelelsen om tilbagebetalingen. Men især for bidragsydere, som har anvendt MobilePay, har vi typisk ikke kontonummeret og for mange bidragsydere heller ikke e-mail, og for sådanne bidragsydere, der ønsker at få deres bidrag tilbage, skal vi anmode om at sende en mail til Hans Normann på e-mail hans.normann@mail.dk.

Bidrag som ikke returneres vil blive anvendt til formål, som støtter bygningskulturen i Rørvig.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen



MOBIL KAFFEBAR – på Rørvig Havn

ET SPÆNDENDE INITIATIV MED EN MOBIL KAFFEBAR "KAFFE & KO" PÅ RØRVIG HAVN – HAR SET DAGENS LYS.

Morten Hartkorn er startet op med et kvalitetskoncept med friskristet kaffe i flere varianter og varm chokolade. Morten arbejder på at råvarerne kan leveres fra lokale leverandører i videst muligt omfang og det er også Mortens håb, at der på sigt kan skabes nogle arbejdspladser med flere mobile kaffebarer i Ods-herredområdet. (Foto: John Olsen/photodan.dk)

Husk!
terterrassen på
Langesøvej

Tale med
kitekt
til
M
på
Ikke ab
plads
ab

ng af
merhuskøkken
vægge med
perlestøb

LINDEGAARDBYG udfører små som store opgaver og er ikke længere væk end dette telefonnr. 22 26 70 94...

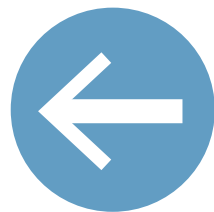
Ring og lad os få en snak om din opgave, så kommer vi og kigger på det.

LINDEGAARDBYG Totalentreprise
Fagentreprise
Nybyg
Til- og ombygning
Renoveringsopgaver

Ved Møllen 11 - 4581 Rørvig - Tlf: 22 26 70 94
www.lindegaardbyg.com

byggaranti
www.taggemati.dk

MIT ENGAGEMENT I LANDUDVALGETS ARBEJDE



LIGE SIDEN BARNDOMMENS FERIER I FAMILIENS SOMMERHUS I DET, DER DENGANG HED NYKØBING-RØRVIG KOMMUNE, HAR JEG VÆRET FASCINERET AF NATURENS MANGFOLDIGHED OG MANGEARTEDE OPLEVELSER. DISSE FERIER VAR NOK EN MEDVIRKENDE ÅRSAG TIL, AT JEG I MIDTEN AF 90'ERNE I EN VOKSEN ALDER ANSKAFFEDE MIG MIT EGET SOMMERHUS, DER HURTIGT SKABTE DE VIRKELIGE RAMMER FOR MIT LIV I STEDET FOR LEJLIGHEDEN I STORBYEN OG SENERE LAGDE GRUNDEN TIL AT BLIVE FASTBOER PÅ EN AF RØRVIGS SKØNNE SLÆGTSGÅRDE PÅ NØRREVANG.



Det er derfor en stor tilfredsstillelse, at jeg som medlem af RVBL's landudvalg kan arbejde for at kunne genskabe og bevare oplevelsen af disse naturherligheder for både nutiden og eftertiden. I en tid hvor muligheden for fordybelse uden forstyrrende elementer er blevet en mangelvare, er det ekstra vigtigt, at en forening som RVBL har fokus på området. Bølgen af afslappende ferieophold på et gammeldags badehotel, er med planerne om at tilbageføre Rørvig Badehotel, til sin oprindelige skikkelse og sit oprindelige formål også skyllet ind over Rørvig. De byboere, der som turister besøger vores landsdel, efterspørger i stigende grad fordybelsen og naturoplevelserne som modvægt til storbyernes hurtige puls, massive lyd-billeder og påtrængende lysreklamer.

Oplevelsen af noget nær det totale mørke, hvor mælkevejen til ven-



nerne fra byens store forundring står knivskarpt på en kulsort nattehimmel, er unik men desværre også under pres fra lysene fra selv mindre omkringliggende bysamfund.

Et andet udkants-/vandkantssamfund som Møn har efter en stor indsats fra lokale ildsjæle i samarbejde med Vordingborg Kommune netop fået certificeret 2 ud af 37 lokaliteter i hele verden af International Dark Sky As-

sociation, der arbejder Worldwide på at beskytte nattehimmelen mod lysforurening og bevare udsynet til stjernerne.

Kunne Rørvig halvøen tænkes at blive den tredje danske location, der tilbyder sine turister en sådan unik natteoplevelse?

Dag og nat bugner naturen af en lind strøm af fantastiske oplevelser for øret. Lyden af den første lærke højt oppe på himlen, der varsler forårets snarlige komme, svalerne der snakker i næbet på hinanden, mens de reparerer vinterens skader på sidste års redepladser samt natuglens tuden, hannens "U-hu-uuu" og hunnens "kivik", er blot nogle få eksempler på oplevelser, som en beskyttelse af naturens stilhed kan fremme, og hvis man lærer sig nuancerne i den nattelige "gøen", kan man sagtens kende forskel på ræv og rådyr. Med udgravningen af et vådområde på vores marker for få år siden har vi endda fået oplevelsen af 2 måske 3 forskellige frøarter, der giver koncert i den stille sommeraften.

Ligesom oplevelsen af mørke er oplevelsen af naturens stilhed og lyde under stort pres fra den moderne livstil i vores samfund. Især er lydforureningen i de større byer nu under så stort pres, at myndighederne modtager flere og flere beboerklager over manglen på fred og ro. Det er samtidigt videnskabeligt bevist, at uheldsmæssig støjbelastning er stressende og direkte skadeligt for den menneskelige organisme. En kommune som Silkeborg har derfor



taget konsekvensen og udpeget 18 % af sit område som stillesteder, der kræver en særlig beskyttelse for menneskelige aktiviteterets støjforurening.

Spørgsmålet er, om ikke tiden er inde til, at også Rørvig sikrer sine stille naturoplevelser.

I landudvalget arbejder vi med en strategiplan 2020, der blandt andet omhandler aktiviteter, der kan sikre, at Rørvig også fremover kan tilbyde turister, landliggere og fastboere en række af disse unikke oplevelses-

muligheder i vores område. Strategiplanen forventes at blive klar til præsentation for foreningens medlemmer i løbet af sommeren, men vi vil allerede nu gerne opfordre interesserede om at komme med input til eller endnu bedre at deltage i udvalgets arbejde herom.

Kildehenvisning:
www.darksky-moen.dk
<http://darksky.org/>
<http://silkeborgkommune.dk/Borger/Natur>

DU
KAN
REDDE
LIV

DER FINDES 3 HJERTESTARTERE I RØRVIG BY

- Ved Sparkøbmanden
- Ved havnekontoret
- Ved kursuscentret på Nørrevangsvej.

SPAR 

LAVPRISSUPERMARKED

Smedestræde 9 • 4581 Rørvig • Tlf. 5991 8011 • Åbent 363 dage om året

AGNETE BAUDITZ SOM SKIBSREDER

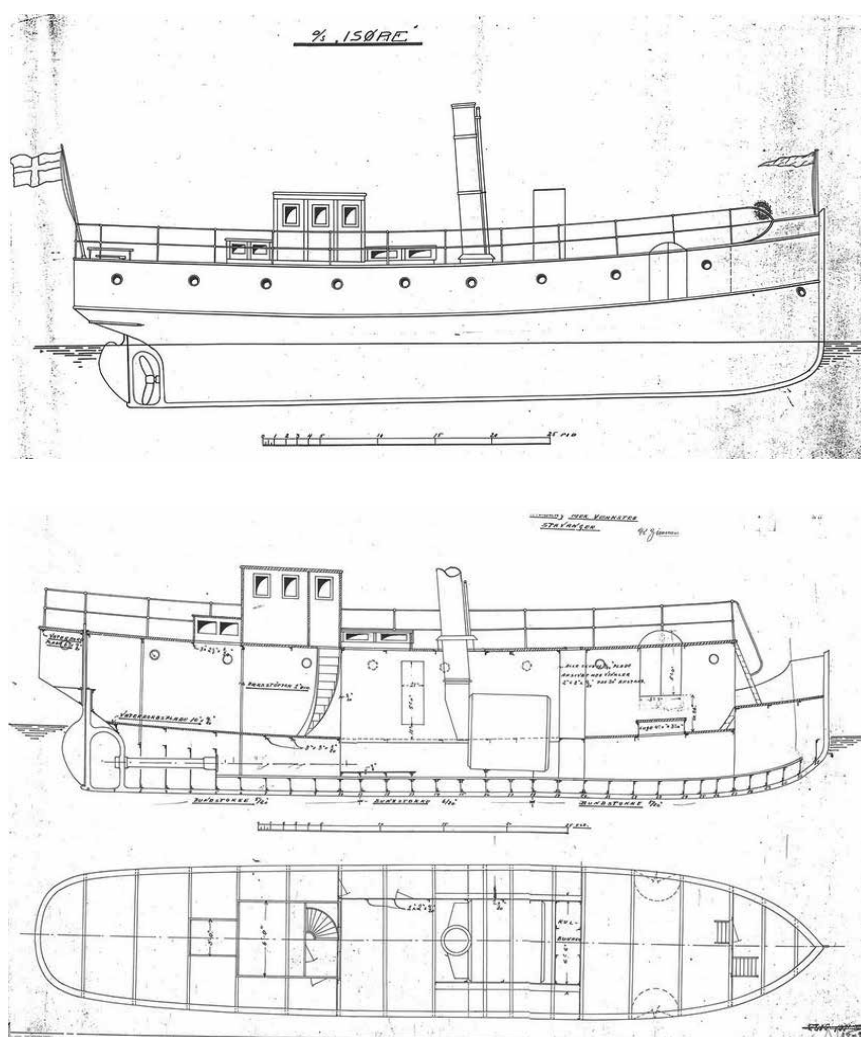


Fra Dampskibsselskabet Isøre til Isefjordens Postfart

I SIDSTE NUMMER SKREV VI OM FAMILIEN BAG OPFØRELSEN AF STRANDHOTELLET RØRVIG BAD I 1907, BAUDITZ, OG HER ISÆR AGNETE BAUDITZ OG HENDES MANGE GØREMÅL. UDOVER AT DRIVE STRANDHOTEL TOG HUN SÆTTESKIPPEREKSAMEN I 1910 OG BLEV SENERE OGSÅ SKIBSREDER I 1913. I DETTE NUMMER FORTÆLLER VI MERE OM DENNE SIDE AF HENDES AKTIVITET Gennem FORMANDSKABET I ISEFJORDENS POSTFART, OG OM DAMPSKIBSSELSKABET ISØRE, SOM BLEV DEN FUGL FØNIX, SOM ISEFJORDENS POSTFART OPSTOD AF.

Den dampskibsforbindelse, som DFDS havde åbnet tilbage i 1871 mellem København og Isefjorden med afsætning i Rørvig, og som i 1879 efter Frederikssund-banens åbning blev udvidet med rute herfra, blev lukket igen i 1899, idet Odsherredbanen til Nykøbing var åbnet dette år. Men i 1902 blev Lange Mole anlagt på Rørvig Havn, og det betød, at man nu ikke mere skulle landsætte gæster med anvendelse af robåde. Nu kunne de større skibe anløbe havnen direkte.

Andre tog herefter udfordringen op fra DFDS. I 1903 havde Peter Hansen Brammer fra Lynæs startet en



Dampskibet Isøre. Længde 19,16 meter, bredde 3,70 meter, dæk til køl 3,16 meter

forbindelse fra Frederikssund til Rørvig med "Dania".

DAMPSKIBSSELSKABET ISØRE
Kaptajn Carl Ludvig August Trolle var netop i 1903 vendt hjem fra tje-

neste i Siam og havde arvet Trollesminde på Nørrevangsvej i Rørvig fra sin onkel, bagermester Anthon Trolle, som ingen børn havde. I 1904 fik Carl Trolle samlet en kreds af aktionærer, især købmænd og bankfolk fra Fre-

derikssund, Hundested og Nykøbing Sj., men også almindelige investorer, hvor den første aktionær var den lille datter af hans genboer i Holst's hus på Toldbodvej, kunstmaleren N.P. Mols og hans kone Gerda!¹

På den stiftende generalforsamling i Nykøbing den 2. februar 1905 fik han dannet Aktieselskabet Dampskibsselskabet "Isøre", med en aktiekapital på 20.000 kr. og med en bestyrelse bestående af de omtalte købmænd, lodsoldermand Jeppe Signius Holst og jagtjunker N.P.A. Bauditz, som boede i Bauditzminde et par hundrede meter fra Trolle på Nørrevangsvej.²

Selskabet havde forinden indgået byggekontrakt med Rosenbergs Mekaniske Verksted i Stavanger om nybygning af dampskibet "Isøre", 60 fod lang og på 48 bruttoregistertons, til levering 1. april. Rosenbergs Mekaniske Verksted var stiftet i 1896 af blandt andre den norske skibsreder Sigval Bergesen³ og havde i 1904 leveret dampskibet "Sejerø" til Kalundborg Dampskibsselskab.⁴ Et par dage efter generalforsamlingen rejste formanden Carl Trolle til Stavanger for at tilse byggeriet og aftale nærmere om indretningen.⁵ Isøre blev leveret den 11. april 1905.⁶ Næste år indsattes også den mindre motorfærge "Stærk", nybygget hos J.Poulsen i Frederikssund.⁷

Allerede i 1906 blev Carl Trolle afløst som formand af jagtjunker Bauditz⁸, måske fordi Bauditz havde et større økonomisk engagement i rederiet, eller fordi Trolle havde andet at se til. Der skete mange ting for Carl Trolle op til 1906. Efter at han tog sin afsked fra flåden i 1904 ernærede han sig som assuredirektør i København. Han havde betydelige interesser på Færøerne og Island (og flyttede med tiden da også til Island). Han var blevet gift for anden gang i 1904, og i 1906 og 1907 blev to døtre i det nye ægteskab født. Yderligere afgik i 1906 "Danmark-Ekspeditionen" til Grønland med hans søn Alf Trolle som skipper og Mylius Erichsen som ekspeditionsleder.⁹

Aktieselskabet "Isøre", der blev stiftet paa konstituerende Generalforsamling i Nykøbing Sj. Torsdagen den 2. ds., har nu ved Bestyrelsen, der bestaar af Kaptajn Trolle, Lodsoldermand Holst og Jagtjunker Bauditz i Rørvig, Bauditzdirektør J. Hansen, Købmand Schibby og Dampskibsexpeditør P. Rasmussen i Nykøbing samt Købmand Axel S. Lange i Frederikssund, købt en ny Dampbaad, der bliver bygget i Stavanger, og skal være færdig saa tidlig, at den som Post, Passager- og Fragtbaad kan optage Farten mellem Nykøbing Sj., Rørvig, Hundested, Lynæs, Frederiksværk og Frederikssund til 1. April d. N. Skibet vil udføre en Tur til de ovennævnte Steder hver Søndag og en Tur til Hesseløen hver 14. Dag, foruden at det vil paatage sig forefaldende Bugseringer af Sejlskibe til moderat Takst. Høret af Skibet bliver Kaptajn N. P. Jensen af København, der tidligere har ført Sejlskibe fra Holbæk.

Formanden for Bestyrelsen, Kapt. Trolle, afrejste den 8. ds. til Stavanger for at tilse Bygningen af Skibet og aftale nærmere med Byggesteeren om Indretningen om Bord.

Stiftelse af Aktieselskabet "Isøre" 2. februar 1905 og nykontrahering

Dampskibet "Isøre".
(Sejler ikke om Torsdagen.)
Hver Mandag, Tirsdag, Onsdag, Fredag og Lørdag fra 17. Maj til 14. Septbr.

Fra Nykøbing	6.45 Fm.	Tog fra København 10.6 Fm.
" Rørvig	7.40 —	" i Frederikssund 11.31 Fm.
" Lynæs	8.30 —	Fra Frederikssund
Fra Frederiksværk	9.50 —	" Frederiksværk
" Frederikssund	11 —	" Lynæs
Tog herfra 12.22.		" Rørvig
" i København 1.46 Em.		" Nykøbing
		Tog til Holbæk 4.45 Em.
		" i København 9.27 Aften.

* Kulhuse anløbes eventuelt, hvis Passagerer; Landsætning for egen Regning.

1ste og 2den Pinsedag (19. og 20. Maj). Søndagene 16., 23. og 30. Juni, 7., 14., 21., og 28. Juli, 4. og 11. August:

Fra Nykøbing	6.45 Fm.	Fra Frederiksværk	5.30 Em.
" Rørvig	7.40 —	" i Frederikssund	6.40 —
" Lynæs	8.30 —	Tog fra København 8.23.	
" Frederiksværk	9.50 —	" i Frederikssund 4.55.	
" Frederikssund	11 —	Fra Frederikssund	6.45 —
Tog herfra 12.22.		" Frederiksværk	8 —
" i København 1.46 Em.		" Lynæs	8.50 —
Tog fra København 10.06.		" Rørvig	9.50 —
" i Frederikssund 11.31.		" Nykøbing	11 —
Fra Frederikssund	11.50 Fm.		
" i Frederiksværk	1 —		

* Kulhuse anløbes eventuelt, hvis Passagerer; Landsætning for egen Regning.

Fart paa Hesseløen: Motorbaaden "Stærk".
Ske og Sæde i hver Maaned hele Aaret.
Fra Rørvig ca. Kl. 8 (efter Postens Ankomst), anløbes Hundested eller Lynæs ca. Kl. 9 og derfra til Hesseløen. Retur samme Dag.
Se Opdagelse paa Banegaarden samt i Fabers Rejseliste og fra 1. Juni i Illums Maanedshæfte.
"Isøre" og "Stærk" kan for Selskabet faas til Leje Overliggedagene i Sommermaanederne.
Pris efter Overenskomst hos Jagtjunker Bauditz, Rørvig. Telefon 45.3, Nykøbing Sj.

Dampskibsselskabet Isøre. Fartplan Maj 1907 2. februar 1905 og nykontrahering for Dampskibet "Isøre" og Motorbaaden "Stærk".¹⁰

I maj 1907, en måned før Strandhotellet åbnede, kunne selskabet opvise en fartplan for begge skibe, hvor "Stærk" to gange månedligt sejlede til Hesselø. Anløbet til Frederikssund skete med direkte togforbindelse til København. Men det gjorde det også til Frederiksværk, hvor den nye bane via Hillerød var åbnet tilbage i 1897. Skibene kunne også lejes ud gennem jagtjunker Bauditz, som det fremgår af fartplanen fra 1907.

Men nu begyndte vanskelighederne. Som beskrevet i sidste nummer bredte en økonomisk krise i 1907 sig fra udlandet til den danske økonomi, og dette kunne også mærkes i Isefjordens kystbyer. Samtidigt var konkurrencen hård med flere rederier og med jernbanetransporten.

I 1907 måtte Brammer give op. I juni 1908 holdt Dampskibsselskabet Isøre generalforsamling på Hotel Fønix i Nykøbing for at drøfte, om selskabet skulle fortsætte. De 30 fremmødte aktionærer udtrykte kritik af ledel-

sen, af stifteren Carl Trolle og af det nybyggede skibs mangle. Forsamlingen mønstrede ikke de nødvendige 2/3 flertal til at beslutte en lukning, så en ny generalforsamling måtte afholdes 14 dage efter.¹¹ Men først i oktober 1908 vedtoges endeligt på en generalforsamling i Nykøbing Sj., at selskabet skulle erklære sig fallit. Aktiekapitalen var tabt på blot 3-4 år.¹²

Situationen tilspidsedes derhen, at jagtjunker Bauditz havde anlagt sag mod selskabet. Den 18. november 1908 vandt han ved Søretten og fik medhold i, at selskabet skulle betale ham 7.599 kr. for et pantebrev udstedt af selskabet fra 4. februar 1905 og til-transporteret ham 8. september 1908.¹³ Den 27. april 1909 blev "Stærk" solgt og 19. maj 1909 blev "Isøre" solgt, begge på tvangsauktion i Rørvig,¹⁴ og netop til panthaveren Niels Peter Bauditz.¹⁵

JAGTJUNKER BAUDITZ' KONKURS
Tabet fra Dampskibsselskabet Isøre

har måske været udslagsgivende for, at det økonomiske timeglas var ved at rinde ud for Bauditz. Ejerskabet af de to store ejendomme i Rørvig, Bauditzminde på Nørrevangsvej og Øretangegård på Korshage havde spændt Bauditz hårdt for:

I 1890 havde han optaget lån i Øretangegård på 10.000 kr. I 1896 fik han dette lån afløst af et nyt lån fra det 5. Raben-Levetzau-Bornemannske Fideokommis for 16.500 kr.¹⁶

I 1903 optog han yderligere et privat lån ved udstedelse af obligationer i ejendommen til frøken Harriet Sophie Caroline Julie Vilhelmine Conistine Bornemann på 10.000 kr.¹⁷ Harriet var en 10 år ældre storesøster til Bauditz hustru, Mathilde Vilhelmine. I 1903 havde Bauditz således lån i ejendommen for godt 26.500 kr.

I Bauditzminde havde han i forbindelse med købet taget lån i ejendommen i januar 1900 på 4.636 kr., i oktober 1900 yderligere på 6.500 kr., og i 1907 endnu en gang på 7.000 kr., i alt godt 17.500 kr.¹⁸ For begge ejendomme var gælden altså oppe på godt 44.000 kr., svarende til et tocifret millionbeløb i dagens priser.

Tiden efter sommeren 1909 blev stadig vanskeligere. Den 18. august 1910 indgik Bauditz en lejekontrakt for Bauditzminde og planteskolen med plantør Georg Nordkilde Mortensen, som blev tinglyst den 9. september.¹⁹ Plantørens søn, Holger Norkild, som blev født på Bauditzminde i 1912, og som senere blev borgmester i Søllerød Kommune 1974-79,²⁰ har berettet om jagtjunkerens trængsler, hvor plantøren måtte låne ham penge.²¹

Torsdag den 24. november 1910 var der berammet tvangsauktion over Bauditzminde fra Dragsholm Birks kontor.²² Men et salg blev ikke gennemført, formentlig fordi der på ejendommen var tinglyst denne lejekontrakt. Georg Nordkilde Mortensen boede på Bauditzminde med sin hustru, en datter og en ugift slægtning²³ og åbnede i sommeren 1911 også sommerpensionat her.

Rørvig Skovplanteskole.

Sommerpensionat.

Fuld Pension 3½ à 4 Kr. pr. Dag.

Strandbade — Smukkeste Beliggenhed ved Højsandene.

Stor Have — Plantage — Planteskole.

Telef. Rørvig 3. G. Nordkilde Mortensen. Telef. Rørvig 3.

Fra Rørvig - Turisthåndbog 1911

Rørvig Skovplanteskole.

Pensionærer modtages. Herskabelige Værelser.

Dejlig Beliggenhed lige ved Højsandet, stor Have og Plantage. Tlf. Rørvig 3. C. Nordkilde Mortensen.

Nationaltidende 22 juni 1911.

I slutningen af 1910 flyttede Bauditz fra Rørvig til Gjorslev, hvor han var blevet skovrider, og virkede de næste 4 år. Gjorslev havde for nylig i 1909 fået ny forpagter, overretssagfører Frederik Scavenius.²⁴

To måneder efter den berammede tvangsauktion ved retten i Dragsholm Birk, blev Bauditz den 18. januar 1911 erklæret konkurs, men denne gang ved Skifteretten i Store Heddinge under Stevns-Faxe Herreders Skifteret.²⁵ Konkursen blev omtalt i mange aviser. Skifteretsdekretet blev tinglyst på Bauditzminde den 27. januar 1911.²⁷

Den 8. februar 1911 blev der skrevet fogedudlægsskøde på Øretangegård, tinglyst den 3. marts 1911 til Niels Chr. Nielsen, en af de 4 brødre fra Elmedalsgården, som udstykkede Korshage-arealerne og grundlagde bilfærgeselskabet.²⁸

Den 13. juni 1911 blev der afholdt skiftesamling i Bauditz' konkursbo i retten i Store Heddinge. Boet omfattede løsøre på Frederiksberg og ejendommen Bauditzminde, hvor retten

skulle tage stilling til en bortleje på langt lejemål, udlejningen til plantør Nordkilde. Boet omfattede også fartøjet "Isøre", som skulle procederes i København,²⁹ og som senere i oktober blev solgt til udlandet.³⁰

Bauditzminde kom på tvangsauktion lørdag den 22. juli 1911,³¹ men der blev ikke tinglyst nogen overdragelse i 1911. Forpagteren Georg Nordkilde fik lov at blive boende og drive stedet et års tid endnu. Først i maj 1913 fik Søren Nielsen Jacobsen skifteudlægsskøde på ejendommen.³² Søren Jacobsen var farfar til nu afdøde entreprenør og borgmester Henry Jakobsen.³³ Den 24. juni 1913 blev ejendommen videresolgt til det nystiftede "Postfunktionærernes Ferie- og Rekreativshjem".³⁴

AKTIESELSKABET ISEFJORDENS

POSTFART

Dampskibsselskabet Isøre's nedtur i 1908 og 1909 blev begyndelsen til et nyt selskab, "Isefjordens Postfart", hvor Agnete Bauditz var initiativtager og medejer. Aktieselskabet Isefjordens Postfart blev oprettet

i april 1909 med en aktiekapital på 4.000 kr. Her opstod en nydannet alliance mellem sætteskipperen Agnete Bauditz og den ufrivillige færg-ejer jagtjunker Bauditz, som i 1909 havde overtaget "Isøre" og "Stærk". Både jagtjunker Bauditz, Agnete Bauditz og Agnetes svoger Knud Adolph Bauditz sad i bestyrelsen, men det var Agnete som førte an som selskabets formand.³⁵ Det lykkedes tilsyneladende at få statsstøtte til driften, men denne støtte forsvandt igen omkring 1910.

I februar 1911, samtidigt med jagtjunkerens økonomiske trængsler, berettedes om, at formanden for aktieselskabet Isefjordens Postfart, Agnete Bauditz, havde planer om at genoptage sejladsen på Isefjorden. Hun ville inkludere Roskilde i ruten, forudsat at selskabet kunne få det tidligere inddragne statsstilskud fra Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet tilbage. Man havde fået støtte i form af anbefalinger fra fjordbyernes turistforeninger til ansøgningen om denne støtte, som ville tage form af et lån til en damper.³⁶

Allerede dagen efter denne nyhed kunne det i samme blad under overskriften "To Ruter paa Isefjorden?" berettes, at folk fra Hundested havde tilsvarende planer og havde en færg til 30.000 kr. på hånden.³⁷ Det drejede sig om fiskeeksportør Hans Tausen Brammer fra Lynæs, P.H. Brammers søn. Men i juni 1911 kunne det konstateres, at ingen af disse planer blev realiseret. "Vi maa saa nøjes med Postbaaden fra Rørvig og Chr. Petersen fra Hundested, der i de sidste Aar har be-

sørgt Trafikken mellem Frederiksværk og Rørvig med Motorbaad." ³⁸Motorbåden var "Haabet", som fisker Chr. Petersen fik bygget i 1906, og som har ligget fint restaureret i Rørvig i mange år.

For Isefjordens Postfart var det med den manglende statsstøtte kun postmotorbåden "Stærk", som var i drift i sæsonen 1911. Frederikssund var udgået som destination. Ved afgang fra København kl. 8.30 mod Frederiksværk kunne man være i Rørvig kl. 1.00, altså 4½ times rejse. Den anden vej tog ½ time ekstra p.g.a. ventetiden i Frederiksværk.

I september 1911 fik Agnete Bauditz i Nykøbing Byråd anbefaling til genoptagelse af statstilskud til dampskibsfart på Isefjorden, den bevilling som tidligere var inddraget.³⁹

Agnete Bauditz fortsatte ufortrødet efter Bauditz endelige konkurs i 1911. Den 26. april 1913 blev det vedtaget at udvide aktiekapitalen betydeligt fra 4.000 kr. til 30.000 kr., som allerede var indbetalt. Knud Adolph Bauditz udtrådte af bestyrelsen, og indtrådte sognerådsformand Peter Hansen, Rørvig, landinspektør A.C. Lorentzen og A.B.Chr. Hansen som i 1915 afløstes af overretssagfører O. Clausen.⁴⁰ Med Agnete Bauditz som formand fortsatte selskabet driften baseret på passagerfart, postfart og fisketransport.

I juli 1913 fik Agnete Bauditz leveret det nye 30 tons motorskib til 150 passagerer, "Isefjorden" fra værftet "An-

REJSELISTE

I) Med Jernbane til Frederiksværk, derfra over Isefjorden med Postmotorbaaden "Stærk", Fører Kapt. Larsen, direkte til Rørvig Havn, Vogn fører fra Frederiksværk Banegaard Bagage til Baaden. Kapt. Larsen er personlig til Stede paa Banegaarden.

Fra Københ. Nordlg. 8 ¹⁵ F.	Fra Rørvig	8 ¹⁵ F.
i Frederiksværk 10 ¹⁵ -	fra Lynæs	9 -
fra do. 11 ¹⁵ -	i Frederiksværk 10 -	
fra Lynæs 12 ¹⁵ -	fra do. 11 ¹⁵ -	
i Rørvig c. 1 -	i København 1 ¹⁵ -	

Undagen 8. og 28. i hver Maaned. hvilke Dage Baaden gaar til Hestebæn.

II) Med Jernbane over Holbæk til Nykøbing.

Fra Københ.s Hovedlg. 9 ¹⁵ Fm.	4 ¹⁵ Fm.	9 ¹⁵ Aft.
Fra Holbæk 11 ¹⁵ -	7 ¹⁵ -	11 ¹⁵ -
i Nykøbing 1 ¹⁵ -	9 ¹⁵ -	1 ¹⁵ -

Fra Nykøbing 4 ¹⁵ Morg.	6 ¹⁵ Morg.	11 ¹⁵ Fm.	4 ¹⁵ Aft.
Fra Holbæk 6 ¹⁵ -	9 ¹⁵ -	1 ¹⁵ Em.	7 ¹⁵ -
i Københ. 8 ¹⁵ -	12 ¹⁵ Fm.	4 ¹⁵ -	9 ¹⁵ -

III) Damperen "St. Knud" (D. f. D. S.) afgaar hver Tirsdag 9 Fm. fra Kvæsthusbroen; i Nykøbing 4 Eftm. Fra Nykøbing; Onsdag 10 Fm., i København 5 Eftm.

Rørvig - Turisthåndbog 1911

densen og Søner" i Frederikssund.⁴¹ Skibet gik på prøvetur til Rørvig og blev beskrevet som meget smukt, elfenbensfarvet, med salon og restauration, og med agterdækket overdækket med solsejl. Den 20. juli 1913 blev det indsat i fart med to ugentlige afgange fra Roskilde til Frederikssund, Frederiksværk, Lynæs og Rørvig.⁴² I 1915 blev fartplanen udvidet, således at der var daglige afgange med en godt 3 timers tur fra Frederikssund via Frederikssærk, Kulhus, Lynæs/Hundested til Rørvig, hvorfra den returnerede om aftenen kl. 6. I sommersæsonen blev ruten udvidet til også at omfatte Roskilde, Østskoven i Hornsherred ved Skibby og Nykøbing Sj om søndagen.⁴³



Tækefirmaet

Max Akselbo

Fjordvænget 15
4581 Rørvig

Tlf./fax 59 32 42 52
Mobil 21 29 77 07

m.akselbo@hotmail.com

Den nye Motorbaad „Isefjorden“

som Fru Bauditz fra København har ladet bygge hos Baadebygger Andersen & Sønner i Frederikssund, var i Dag paa Prøvetur til Rørvig.

Den løber 8 Knob og vil gaa i fast Fart mellem Roskilde og Frederikssund Onsdag og Søndag.

Den vil gaa fra Roskilde Kl. 10 om Formiddagen, og den vil anløbe Frederikssund, Frederiksværk, Lynæs og Rørvig.

Paa Søndag kommer den hertil og begynder straks.

Prøveturen til Rørvig for fru Bauditz' nybygning Fartplanen omtalt i "Isefjorden" omtalt i Roskilde Dagblad 16. juli 1913 Roskilde Dagblad 25. maj 1915.

Isefjordens Postfart.

Fra Roskilde	†	845	1050
Fra Fr.sund	1138	1015	
- Fr.værk	1250	1130	
- Kulhus	115	1155	
- Lynæs, Hundest.	140	1220	
i Rørvig	220	100	
fra Rørvig		100	
i Nykøbing		200	
Fra Nykøbing		530	
Fra Rørvig	600	630	
- Lynæs, Hundest.	635	710	
- Kulhus	650	720	
- Fr.værk	725	800	
i Fr.sund	815	915	1220
fra Fr.sund		630	915
i Roskilde		800	1050
† Udf. hver Dag undt. Søndagene			
fra 15.6. - 15.8.			
* Udf. hver Søndag fra 15. Juni til 15. Aug. inkl. samt 1ste og 2den Pinsedag.			

Fartplanen omtalt i "Isefjorden" omtalt i Roskilde Dagblad 16. juli 1913 Roskilde Dagblad 25. maj 1915.

Den gamle historie om Agnete Bauditz's sætteskippereksamen blev nu genoplivet i udlandet, hvor "Berliner Lokal Anzeiger" i 1913 berømmede, at Europa nu også havde en kvindelig kaptajn. Avisen beskrev Isefjordens Postfart, som med sin forbindelse til landets større ruter var et vigtig led i Danmarks fiskeeksport til Tyskland.

I 1914 fik Isefjordens Postfart et årligt tilskud fra Landbrugsministeriet på 2.000 kr. til opretholdelse af en helårlig skibsfart på Isefjorden og Roskilde Fjord.⁴⁵

Men sommeren 1914 var præget af den unge serbiske students mord den 28. juni på tronfølgeren prins Ferdinand til det Østrigsk-Ungarske rige efter annekteringen af Serbien, som eskalerede spændingerne. Den 1. august, to uger efter at Kongeskibet "Dannebrog" havde været på besøg i Rørvig, var 1. verdenskrig en realitet med Tysklands krigserklæring mod Rusland. Danmark mærkede krigens følger i form af manglende forsyninger, som i Rørvig fik dette udtryk den 28. august: "Isefjordens Postfart. Paa Grund af den indtrufne Dyrtdid og Vanskeligheden ved at skaffe Brændsel til Motorerne, indstilles indtil videre Trafiken paa Roskilde og Nykøbing S. Den øvrige Trafik fortsættes uden forstyrrelse."⁴⁶

I 1915 havde Agnete Bauditz også indsat Chr. Petersens motorbåd "Haabet" i fast Søndagsrute fra Frederikssund til Roskilde, hvor den ankom kl. 1.30 og afgik igen kl. 3, rettet mod "...Folk oppe fra de nordlige Fjordbyer, der vil tage en Tur herved for at se Domkirken. Billetpriserne bliver meget billige. En returbillet Roskilde-Rørvig vil således koste 2kr. 20 øre. Det er en heldig og praktisk køreplan, der her er lagt, og Selskabet - hvis Rheder er fru Bauditz, vil sikkert få Fornøjelse af disse Søndagsruter."⁴⁷

I 1916 under Folketingets finanslovsdebat blev dampskibsfarten på Isefjorden kritiseret af socialdemokraten Henrik Nielsen: "En fru Bauditz var meget energisk med at hævde sit Tilskud, men mindre energisk, naar det gjaldt at overholde Forpligtelserne og holde Ruten i gang."⁴⁸ De næste to år blev ikke nemme for det lille rederi, krigen gjorde det vanskeligt at skaffe den fornødne mængde brændstof, driften måtte indskrænkes, og der blev ikke udbetalt udbytte i 1917 og 1918.

Udover brændstoffet var der nemlig opstået en anden udfordring: Der var kommet jernbane til Hundested i december 1916. Det udnyttede brødrene Nielsen fra Elmedalsgården med dannelsen af "Hundested Rørvig Motorskibsfart" samme år. Man indsatte selvsamme "Haabet" i 1917, som Bauditz rådede over i 1915. Året efter i 1918 afløstes "Haabet" af den større nybygning "Korshage" med plads til 140 passagerer. Anløbet i Hundested med den nye jernbane og et moderne skib ramte Agnete Bauditz hårdt. I 1918 måtte hun sælge flagskibet "Isefjorden". Samme år blev hun skilt fra Gustav Bauditz og senere gift med - jagtjunker Bauditz.

Men hun gav ikke op. I 1919 blev den ældre dampfærge "Rolf" anskaffet fra Svendborg. Den også ældre "Turisten" blev anskaffet omkring 1920 og var i drift til omkring 1924. Men i 1926 måtte selskabet give op, og "Rolf" blev ophugget. Planerne om bilfærger var allerede opstået fra 1922, og i 1928 kom bilfærgeren "Korshage". En helt ny tid begyndte i Rørvig.

Isefjordens Postfart.
 Postadresse: Graabrødre Torv 17, København K. Stiftet 1909. Vedtægter af 28. April s. A., ændrede senest 13. December 1918. Selskabet ejer Motorbaaden „Stærk“ (1908) samt Dampbaadene „Rolf“ (1866) og „Turisten“ (1888). Selskabet har Statstilskud til Postbesørgelsen.
 Bestyrelse: Fru Agnete Bauditz, født Bredal, Formand, Landinspektør A. C. Lorentzen, Overretssagfører O. Clausen, Sogneraadsformand Peter Hansen, Rørvig.
 Aktiekapital: Oprindelig 4000 Kr., i 1913 udvidet til 30.000 Kr. i Aktier paa Kr. 500—100—25.
 I Krigsaarene har Driften paa Grund af Petroleumsmangel været indskrænket. Udbytte har ikke været udbetalt i 1917 og 1918.

Uddrag af Greens register, 1921

Noter:

- Gerda Mols: "Fra Rørvigs ældste Landliggertid". I Tage E. Christiansen "Det skønne Odsherred" 1947. s.19: "I 1904 arvede Marinekaptajn Trolle huset og døbte det "Trollesminde"; det var paa hans Initiativ, det lille Skib "Isøre", i hvilket min 5-årige Datter var første Aktionær, blev købt".
- Se Handelsregister 1905.
- Født 3. april 1863, død 4. december 1956.
- Se f.eks. Danmarks Skibsliste 1911. Rosenbergs Mekaniske Verksted leverede også i 1905 "Ulf", et dampskib på 60 fod og 42 BRT til Møns Dampskibsselskab.
- Kalundborg Avis 10. februar 1905. Efter Odsherred Lokalarkiv, se www.arkiv.dk.
- Museet for Søfart, Skibsliste Sk-So, s597: Motordæksbaad, J. Poulsen, Frederikssund. Bilbrev af 30. juni 1906. 33,2 x 12,5 x 4,4 (fod), 9,66 Brt, 4,73 Net. Hjemsted Rørvig. Endte efter 1922 som "Ella" af Marstal.
- Nationaltidende 16. juli 1906.
- Carl Trolles oldebarn Rolf Trolle Andersen har været behjælpelig med den beskrevne baggrund.
- Frederiksborg Amts Avis 16. maj 1907, s 4.
- Social-Demokraten 17. juni 1908 s. 4. "Hele Generalforsamlingen, der var sammenkaldt for at drøfte, om Selskabet skulle likvidere, formede sig som en vældig Anklage mod Selskabets Ledelse og især mod den Mand, på hvis Initiativ Selskabet var stiftet, Kaptajn Trolle, som her havde vist saa grundig en Lidenskab for Købet af en Damp, der passede til Forholdene her på Pladsen, at det nærmest var en Skandale. Vi skal ikke nævne de Navne, Aktionærerne bærede Skibet med, men Hovedindtrykket, man fik af deres Taler, var, at Skibet maaske kunne være godt til Sejls tværs over Havnen i stille Vejr eller ogsaa til Laksefiskeri på Gudena, men herudover duede det til Intet".
- Lolland Falsters Stifts-Tidende, 8. oktober 1908, s. 2.
- Berlingske Politiske og Avertissementstidende, aften, 18. november 1908, s. 3. "Søretsdom".

- Tvangsauktionen den 27. april 1909 var annonceret i Fyns Stiftstidende 17. april 1909, s 4.
- Museet for Søfart, Skibsliste I-J, data for S/S "Isøre".
- Realregister for Dragsholm Birk, Nykøbing Sj. Retskreds. 2. sæt Rørvig 1845-1942. Rigsarkivet.
- Do pkt 4.
- Realregister for Dragsholm Birk, Nykøbing Sj. Retskreds. 2. sæt Rørvig 1845-1942. Rigsarkivet.
- Samme. Omtaler Lejekontrakt af 18. Aug., lyst 9. September 1910, fra e. til G. Norkilde Mortensen, paa Villaen, Haven og Planteskolen paa M. No. 21a og n. 52/690.
- Holger Nordkild, konservativt medlem af Søllerød kommunalbestyrelse, borgmester 1974-1979..
- Efter oplysninger fra Ady Rechnitzer, "Bevar Rørvig", juni 1989.
- Berlingske Tidende, 7. november 1910, s11: Torsdag den 24de ds. Kl. 1 afholdes paa Ejendommen Tvangsauktion over Matr.-Nr. 18a og 18d Rørvig By og Sogn, tilhørende Jagtjunker N.P.A. Bauditz. Vilkaar m.v. ligger til Eftersyn på Dragsholm Birks Kontor.
- Folketælling for Rørvig Sogn 1911, matr. 21a: Skovplanteskoleforpagter Georg Nordkilde Mortensen, født i Græsted Sogn. Husstanden bestod herudover af Clare Petra Marie Louise Mortensen, husmoder, Daisy Ruth Nordkilde. Mortensen, barn, født Bornholm, Petra Theodora Frederiksen, slægtning, ugift, født Frederiksberg.
- Kraks Bå Bog 1910, s. 385. Frederik Scavenius (f. 1868) forpagter af Gjorslev, Søholm og Erikstrup 1909.
- Berlingske Tidende, 19. januar 1911, s2. Nationaltidende 19. januar 1911, s3.
- Allborg Stiftstidende 20. januar 1911, s2 og Aalborg Amtstidende s.d. s2 omtalte hændelsen under "Fallit". I Aarhus Stiftstidende 20. januar 1911, s.1, Morsø Folkeblad s.d. s.2, Silkeborg Avis s.d. s.2, omtaltes enslydende: "Fallit. Den betendte Skovrider og Jagtjunker N.P.A. Bauditz af Gjorslev er bleven erklæret Fallit."
- Realregister for Dragsholm Birk, Nykøbing Sj. Retskreds. 2. sæt Rørvig 1845-1942. Rigsarkivet.
- Realregister for Dragsholm Birk, Nykøbing Sj. Retskreds. 2. sæt Rørvig 1845-1942. Blad 49. Documenterne. Pkt. 4. Rigsarkivet.
- Bekendtgjort i Berlingske Tidende 2. juni 1911, s. 14. for skifteretten i Store Heddinge.
- Fremgår af Skibsliste I-J fra Søfartsmuseet s275.
- Nationaltidende Fredag Aften 14 juli 1911, s4.: Auktioner. Faste ejendomme. 22. Juli Kl.2. Jagtjunker Bauditz' Ejendom i Rørvig.
- Realregister for Dragsholm Birk, Nykøbing Sj. Retskreds. 2. sæt Rørvig 1845-1942. Rigsarkivet.
- Begge disse salg er omtalt i Ady Rechnitzers artikel om Bauditz i "Bevar Rørvig", juni 1989.
- Posthornet Posthornet Nr. 4 - August 2006. Per Lund Simonsen: "Posthistorie og kulturhistorie i Rørvig".
- Social-Demokraten 1. marts 1911, s2.
- Roskilde Dagblad, 28. februar 1911, s. 2.
- Roskilde Dagblad, 1. marts 1911. "To Ruter paa Isefjorden?".
- Social-Demokraten 10. juni 1911 s.2.
- Social-Demokraten 6. september 1911, s 2.
- Anmeldelser til Handelsregistrene, Nr. 9, 1913, s232, og 1915, Nr. 9. s 211.
- 26 BRT. Museet for Søfart, Skibsliste I-J, s261.
- Roskilde Dagblad 11. juli 1913.
- Roskilde Dagblad 18. juni 1915.
- Ribe Stifts-Tidende 22. september 1913, s. 2.
- Ærø Avis, 10. marts 1914, s. 1.
- Roskilde Dagblad, 24. august 1914, s.3.
- Roskilde Dagblad 18. juni 1915.
- Social-Demokraten 26. oktober 1916.
- Bygget i 1866 til Svendborg-Rudkøbing. www.svendborghistorie.dk
- Ex "Valhalle". 41 BRT. Bygget 1888. Danmarks Skibsliste 1920-1924.



KUNSTNER BESØG HOS GALLERI ART FIVE



NÅR MAN ER PÅ RØRVIG HAVN, ER DET NÆRLIGGENDE AT STIKKE HOVEDET INDENFOR HOS GALLERI ART FIVE.



Valmuelotiverne er hentet fra den gamle have, der lå, hvor der nu er bygget et Lidl supermarked.

Connie Lous er oprindelig skrædder og uddannet fra det agtværdige Københavns Tilskærerakademi. Der gik 40 år med undervisning i faget, inden et nyt pejlemærke blev sat i søen. Det var for 17 år siden, da hun indrettede atelier, galleri og bolig i første række ved havnen.

Her er der optimale forhold for Connie til at prøve flere slags motiver af. Både landskab med inspiration fra Sydfrankrig/Grand Canyon. Og blomstermotiver hvor der hentes inspiration i den pragtfulde have, der omgiver hus og atelier.

Galleri Art Five er med i kunstsammenslutningen 'Kunst i Odsherred'. Galleriet har åbent fra maj til oktober mellem kl. 11.00 og 17.00.

Ring for anden aftale udenfor dette tidsrum.

Galleri Art Five
Toldboden 5,
4581 Rørvig
Tlf. 21 47 96 54
clous36@gmail.com
www.galleriartfive.dk



Isefforden reflekterer lyset ind i de store ovenlysvinduer i atelieret, hvor Connie Lous maler sine billeder og gerne modtager besøgende.



Er det svært at sælge sit fritidshus?

Det kommer an på, hvem du spørger.

Har du et fritidshus, du vil sælge? Så har vi højst sandsynligt en køber. Lige nu oplever vi nemlig stor efterspørgsel på alle typer fritidshuse, og derfor er det et rigtig godt tidspunkt, hvis du skal sælge. Kontakt os på tlf. for en uforpligtende snak, og hør, hvordan vi kan hjælpe dig med dit boligsalg.

danbolig

SAMARBEJDER MED NORDEA

danbolig Højby - Ellinge Lyng - Lyngvej 77, 4573 Højby · Tlf: 59303161 · hoejby@danbolig.dk
danbolig Nykøbing Sj. · Trykkgården - Vesterbro 1, 4500 Nykøbing Sj. · Tlf: 59913838 · nykoebing-sj@danbolig.dk

danbolig Højby - Ellinge Lyng & Nykøbing Sj.
Statsaut. Ejendomsmægler, MDE · Tlf: 5930 3161 / 5991 3838 · www.danbolig.dk