

Nyhedsbrev August 2025



I dette nyhedsbrev opsummerer bestyrelsen nogle af de aktiviteter vi har arbejdet med i 2025.

Du kan læse om følgende:

- De næste 100 år skal Rørvig stadig være smukt og dejligt
 - Af forperson Lene Hjorth
- Projekt "Danmarks Midtpunkt"
- Trafikmåling
- Rørvig Bymidte
- Lokalplan Telegrafvej
- Cykelservicestationer
- Generalforsamling 2025

Bestyrelsen ønsker alle en fortsat god sommer.



De næste 100 år skal Rørvig stadig være smukt og dejligt

Af forperson Lene Hjorth

Foreningen Rørvig By og Land (RVBL) fylder 100 år i 2026, hvilket ikke blot er en milepæl, men også fastslår foreningens status som en af de ældste af sin art i Danmark.

Gennem de første 100 år har foreningen fokuseret på at bevare den fantastiske natur og byens charme, så Rørvig forbliver unik – både for fastboere, sommerhusejere og turister. Vi passer på naturen, de bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøet, som udgør Rørvigs identitet.

Men en by er mere end huse og landskaber. Det er os som mennesker og vores relationer, der holder samfundet sammen. Tillid, respekt og samhørighed er den lim, der får vores usynlige fællesskab til at fungere.

I den senere tid er det blevet tydeligt for bestyrelsen, at samarbejdet er under pres i lokalområdet, hvor konfliktniveauet er øget. Men Rørvig skal være et sted med plads til forskellighed. Vi må ikke lade uenigheder overskygge det fællesskab, vi værner om. Alle – fastboere, sommerhusejere, unge og gamle, mænd og kvinder – skal kunne have meninger uden at være nervøse for at ytre dem.

For Rørvig er ikke kun charmerende med sin natur, sine huse og sin havn. Det er i lige så høj grad de stærke relationer, den gode handel og det tillidsfulde samarbejde mellem os, der udgør byens sjæl og identitet. Det skal vi passe på – også de næste 100 år!

Men hvordan gør vi det, og hvilken strategi skal foreningen arbejde ud fra i fremtiden? Bestyrelsen agter at iværksætte en proces, der skal skabe retningslinjer for det videre arbejde i foreningen. Men for at komme i mål med den opgave skal vi høre jeres mening. Derfor vil vi invitere vi til et medlemsmøde om emnet i løbet af 2025.

Projekt "Danmarks Midtpunkt"

Der sker ikke rigtig noget i kommunen omkring Projekt Danmarks Midtpunkt. Processen er stoppet, fordi man afventer resultatet af en trafikmåling, som er iværksat af kommunen, se nedenfor.

Initiativtagerne til projektet, Tanja og Lars Nielsen, Rørvig Kro, har heller ikke meldt noget officielt ud om, hvorvidt deres planer stadig er de samme som i lokalplananmodningen fra marts 2024. Vedholdende forlydender vil vide, at de vil spille ud med et nedskaleret projekt, men det er der ikke officielt meldt noget ud om. Vi må derfor som forening forholde os til det oprindelige oplæg.

Der har været en del skriveri på Facebook, i aviser og meget andet om vores forenings betegnelse af projektet som en "Forlystelsespark". Det har givet nogle voldsomme reaktioner, som vi helt ærligt ikke rigtig forstår. Flere af de aktiviteter, der foreslås i lokalplananmodningen, er forlystelser, der skal godkendes af politiet i henhold til bekendtgørelse om godkendelse af forlystelser.

Det kan godt være, at Tanja og Lars Nielsen ikke har planer om at gøre brug af den ramme, som en lokalplan vil kunne give ejerne af området ved Danmarks Midtpunkt. Men en lokalplan vil fungere i mange år, og senere ejere vil kunne udnytte de rammer, den har givet. Det bekymrer Rørvig By og Land – som jo også skal forholde sig til Rørvig i de næste 100 år.

Trafikmåling

Kommunen har som nævnt iværksat en trafikmåling. Rørvig By og Land er blevet interviewet i den anledning af rådgiverfirmaet SWECO, der står for analysen.

Om undersøgelsen oplyste de følgende:

- Trafikdata kommer dels via fysiske målinger (påske, to uger i højsæson og efterår) for både bil- og cykeltrafik
- Derudover samles data ind fra TomTom, som kan give imellem 20 og 25% af al motoriseret trafik opfanget med satellit. Det er repræsentativt og danner basis for beregninger af trafik de dage, der ikke "tælles" fysisk
- Undersøgelsen dækker trafiksikkerhed og hastighed af motoriseret trafik
- Undersøgelsen forventes at være færdig i oktober 2025

Undersøgelsen er en "basisanalyse", dvs. at den kortlægger alle forhold i Rørvig vedrørende trafik (motoriseret trafik, cyklende, gående), parkering, offentlig transport og lignende.

SWECO undersøger IKKE, hvad et muligt projekt på Danmarks Midtpunkt vil have af trafikale konsekvenser. Så vidt vi ved, er der ingen beslutninger om, hvem der i givet fald skal foretage en sådan konsekvensanalyse, ej heller hvordan eller hvornår en sådan skal foretages. En sådan analyse skal så "hvile på" SWECOs basisanalyse.

Man vil på baggrund af undersøgelsen fremlægge en analyse og nogle anbefalinger, Herunder om parkering, trafiksikkerhed og diverse foranstaltninger. Det vil så være op til kommunen at prioritere og gennemføre anbefalinger.

I interviewet påpegede Rørvig By og Land de problemer, vi nok alle kender: trafikkaos (i højsæson, skuldersæson), ulovlig parkering, manglende beskyttelse af bløde trafikanter ude på vejene og tung trafik igennem bymidten til/fra grenplads samt kørslen af busser.

Vi ved, at andre har peget på, at den offentlige trafik ikke hænger sammen, og at der ingen bus er om aftenen.

Rørvig Bymidte

Rørvig By og Land afholdt det seneste borgermøde om Rørvig Bymidte i slutningen af 2024. Siden har foreningen afdækket muligheder for at omsætte de mange ideer og synspunkter til et egentlig udkast til et projekt.



Den opgave vil skulle gennemføres af et arkitektfirma eller landskabsarkitektfirma, men det vil koste nogle penge. Projektet har afdækket visse muligheder for få et sådant arbejde finansieret, men det trækker ud med at få "åbnet dørene".

Forhåbentlig vil der ske en afklaring i det tidlige efterår.

Lokalplansforslag vedrørende Telegrafvej 8

Kommunen har sendt et lokalplansforslag i høring vedrørende udstykning af Telegrafvej 8 til ni nye matrikler.

Rørvig By og Land har ikke pr. definition noget imod nye sommerhuse, hvis de overholder kommunens planmæssige grænser på minimum 2000 kvm grund, max 200 kvm sommerhus.

Problemet med denne lokalplan er imidlertid, at området ikke er udlagt i kommuneplanen til sommerhusområde. Der er strikse regler for udlægning af nye arealer til sommerhusområder. Derudover ligger området i Grønt Danmarkskort, og der er muligvis fortidsminder indenfor arealet.

Disse forhold medfører, at Rørvig By og Land ikke vil anbefale en lokalplan, der lægger op til udstykning. Foreningen mener, at status som landzone skal fastholdes for at bevare området som det naturskønne område, det er – endda med Naturstyrelsen som stor nabo.

Rørvig By og Land vil afgive høringssvar i august.

Cykelservicestationer

Rørvig By og Land har søgt og modtaget en bevilling på opsættelse af 2 servicestationer til cykler. Det vil blive muligt at pumpe cyklen og udføre mindre reparationer.

Baggrunden herfor er, at Rørvig By og Land gerne vil opfordre alle til at cykle mere i Rørvigs skønne natur. Mange har sikkert også hensigten, men opdager efter 300 meter, at cyklen er lidt tung og trænger til luft i dækkene. Eller gearet smutter hele tiden og skal måske justeres.

Rørvig By og Land vil også gerne kunne servicere de mange cyklende turister, der ankommer med færgen og skal videre ud i det danske land.

Det er ikke endeligt besluttet, hvor de kommer til at stå, da der skal diverse godkendelser fra kommunen på plads.

Generalforsamling 2025

Generalforsamling 2025 afholdes lørdag den 30. august 2025 kl. 10-13 på Rørvig Kursuscenter.



Der er sendt separat meddelelse ud om dette, og alt materiale er allerede tilgængeligt på hjemmesiden.

Vi håber, vi ses til generalforsamlingen den 30. august.